

2017

GAMA DE PRODUCTOS



 POLARIS
SPORTSMAN

 POLARIS
ACE

 POLARIS
RZR

 POLARIS
RANGER



POLARIS[®]

LÍDER MUNDIAL EM OFF-ROAD HÁ MAIS DE 30 ANOS

Pilotar, trabalhar, competir ou simplesmente sair da rotina, desfrutando dessa sensação de liberdade que lhe dá o Off Road.

Quer seja a acelerar para chegar à meta e subir ao pódio, ou simplesmente levantar poeira nos trilhos, nada se pode comparar à emoção nem à sensação de independência que lhe dá o Off Road. Só você e o seu veículo! E quando se trata de um Polaris, sabe que está seguro!



SPORTSMAN®



RZR®



POLARIS ACE®

Temos orgulho em estar consigo quando utiliza o seu Polaris, seja em trabalho ou quando o conduz pelo prazer da aventura.

Movidos pela paixão, e com base no feedback dos nossos clientes e da comunidade Off Road mundial, há mais de 30 anos que fabricamos os veículos Off Road mais fiáveis e capazes do mercado.

HÁ UM RZR, UM RANGER, UM SPORTSMAN OU UM ACE PARA SI! ESCOLHA O SEU AGORA!



RANGER®



GENERAL®

BEM-VINDO AO CÍRCULO DOS CAMPEÕES

Ganhar não é só ser o primeiro a cortar a meta. Ganhar significa bater a concorrência e, olhos nos olhos, deixar bem claro que apenas verão a poeira que deixa atrás de si.

Nenhum outro veículo iguala a sensação de velocidade e controlo que dá o Polaris RZR XP Turbo. Por isso, a Polaris convida todos os pilotos de RZR a viver a Polaris Experience (Espanha), o Polaris Trophy (Marrocos) e o Troféu Polaris (Portugal), para ultrapassarem os seus limites e estabelecer um vínculo com o seu veículo que dure toda uma vida.



O RZR EM COMPETIÇÃO

O melhor teste que pode fazer a um veículo é colocá-lo em competição. E quem compete, quer o melhor! Que o digam os participantes do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno (CNTT), onde, na disciplina UTV/Buggy 2016, mais de metade dos veículos eram Polaris®.



Em 2017 apresentamos o Troféu RZR®, que irá competir na classe UTV/Buggy. O Troféu premia os 10 primeiros classificados de cada prova, com 400€ para utilizar em peças e acessórios da marca (valor PVP já com IVA), com um incrível prémio final para o vencedor absoluto: um RZR cedido pela Polaris para competir em 2018! Junte-se aos vencedores, junte-se à Polaris, e participe no CNTT com o fabricante de Side-by-Side líder no mercado.

Para mais informações sobre o Troféu RZR® 2017, contacte um concessionário oficial da marca ou visite www.polarisportugal.com.



DUROS NO TRABALHO, SUAVES NA CONDUÇÃO

Pensados para ser uma das gamas de veículos mais versáteis do planeta, os Polaris Sportsman ajudam-no a realizar o trabalho tão rápido, que lhe deixam tempo para desfrutar dos trilhos como só com um Polaris o pode fazer.

Encontre o Sportsman ideal para si, personalize-o e adapte-o às suas necessidades com a variada gama de acessórios pensados para estes veículos.

Sportsman® 570



Disponível com homologação tractor T3

2

1 DIRECÇÃO ASSISTIDA (EPS) OPCIONAL

Controle o seu Sportsman 570 com facilidade, graças à ajuda da Direcção Electrónica Assistida (EPS).

2 SUSPENSÃO TRASEIRA INDEPENDENTE

O Sportsman foi o primeiro ATV a ter suspensão traseira independente (IRS). Esta característica, que distinguiu os Polaris, com 241mm de curso, fará com que a sua viagem seja o mais agradável e confortável possível.



PARA O TRABALHO, PARA O LAZER, PARA SI!



Sage Green



Indy Red

White Lightning

Sage Green



Stealth Black

Sportsman® 570



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	44CV@6700rpm
Binário	48,8Nm @ 5900rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 208mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 241mm

RODAS	
Pneus frente	25x8-12; 25"
Pneus trás	25x11-12; 25"
Jantes	12" Ferro

DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	40,8kg/81,6kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	17,0L
Altura ao solo	279mm
Dimensões do veículo	210,8 x 121,9 x 121,9cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	220kg
Distância entre eixos	128,3cm
Peso a seco	318kg

Sportsman® 570 EPS



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	44CV@6700rpm
Binário	48,8Nm@5900rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 208mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 241mm

RODAS	
Pneus frente	26x8-12; 26"
Pneus trás	26x10-12; 26"
Jantes	14" Alumínio

DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	40,8kg/81,6kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	17,0L
Altura ao solo	279mm
Dimensões do veículo	210,8 x 121,9 x 121,94cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	220kg
Distância entre eixos	128,3cm
Peso a seco	325kg

Sportsman® 570 SP



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	44CV@6700rpm
Binário	48,8Nm@5900rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso 208mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 241mm

RODAS	
Pneus frente	26x8-14; 26"
Pneus trás	26x10-14; 26"
Jantes	14" Alumínio

DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	40,8kg/81,6kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	17,0L
Altura ao solo	292mm
Dimensões do veículo	210,8 x 121,9 x 121,9cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	220kg
Distância entre eixos	128,3cm
Peso a seco	332kg

As especificações destes veículos podem variar em função da homologação. As potências indicadas correspondem aos veículos "off road" sem homologação. Disponibilidade de cores em função da homologação.

PARA O TRABALHO MAIS DURO E A MELHOR DIVERSÃO

Sportsman® XP 1000 EPS

O novo Sportsman XP 1000 é o ATV mais potente de todos os tempos. Descubra como este quadriciclo lhe pode oferecer a melhor sensação, quer em trabalho quer em lazer, graças aos seus quase 22 litros de capacidade de carga, repartidos entre as grades dianteira e traseira, assim como às novas barras de aço extensoras para transportar muito mais coisas.



Disponível com homologação tractor T3

1 O ATV MAIS POTENTE

O Sportsman XP 1000 oferece-lhe 90cv de potência, o que o torna no líder do seu segmento. Em 2017, vem equipado com um novo escape em aço inoxidável e com a já mítica suspensão traseira independente da Polaris. É o ATV mais potente de sempre!

2 MÁXIMO CONTROLO

O novo Sportsman XP 1000 proporciona-lhe o máximo controlo graças aos seus três modos de condução, seleccionáveis. Escolha entre o Modo Performance, o Modo Standard e o Modo Work, para obter em cada momento a melhor experiência. É como ter 3 ATVs pelo preço de 1.

3 DIRECÇÃO ELECTRÓNICA ASSISTIDA

A direcção assistida variável do Sportsman foi desenvolvida para lhe proporcionar o máximo conforto e controlo em cada utilização. Enquanto alguns modelos da concorrência obrigam os seus condutores a seleccionar manualmente o seu nível de direcção assistida cada vez que mudam as condições, o sistema do Sportsman ajusta-se automaticamente dado que detecta por ele mesmo essa alteração. O veículo faz, assim, o trabalho por si, deixando-lhe mais tempo para se concentrar apenas na condução. A direcção assistida do Sportsman facilita, ao máximo, as manobras a baixas velocidades, ficando mais pesada à medida que a velocidade aumenta, para um óptimo controlo e suavidade.

O ATV DEFINITIVO



POLARIS

ENGINEERED PARTS
ACCESSORIES & APPAREL

O ATV Sportsman XP 1000 é mostrado com acessórios opcionais

O POLARIS SPORTSMAN XP 1000 NAS IMAGENS, É MOSTRADO COM OS SEGUINTE ACESSÓRIOS OPCIONAIS

A. NOVO! CARENAGEM (2882512) E PÁRA-BRISAS SPORTSMAN ULTIMATE SERIES | 2882152

B. NOVO! EXTENSOR GRADES 4" SPORTSMAN ULTIMATE SERIES (FRENTE E TRÁS) | 2882022 E 2882023

C. PÁRA-CHOQUES FRENTE SPORTSMAN ULTIMATE SERIES NOVO BEST SELLER | 2882020

D. CABOS PARA BARRA DE LUZES 2882512 E BARRA DE LUZES LED POLARIS 12" | 2879500

E. GUINCHO POLARIS PRO HD 3500 | 2880435

F. NOVO! PROTECÇÕES LATERAIS SPORTSMAN ULTIMATE SERIES | 2882090

G. GELEIRA POLARIS NORTHSTAR® | 2881315

H. CINTAS POLARIS (EM PRETO) | 2859047-02

I. CONJUNTO PNEU E JANTE: THRASHER- LUSTER & ATTACK | 2881377

J. CAIXA DE CARGA TRASEIRA LOCK & RIDE ULTIMATE SERIES | 2882026

K. NOVO! BOLSA PARA COMPARTIMENTO DA CAIXA DE CARGA TRASEIRA | 2882303

L. PÁRA-CHOQUES TRÁS SPORTSMAN ULTIMATE SERIES NOVO BEST SELLER | 2882021

VISITE WWW.POLARISPORTUGAL.COM PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE A GAMA COMPLETA DE ACESSÓRIOS PARA OS SPORTSMAN.

DIVIRTA-SE

Potente motor ProStar de 89cv.
Líder em distância ao solo e com a lendária suspensão traseira independente (IRS) que só um Polaris pode oferecer.

Scrambler XP® 1000 EPS



VERDADEIRA TRACÇÃO ÀS 4 RODAS

No momento em que o sistema detecta a perda de tracção nas rodas traseiras, transmite a potência às rodas da frente. Este sistema, juntamente com o EPS (Direcção Electrónica Assistida) tem, como resultado, um controlo e potência óptimos na condução do veículo.

POTÊNCIA ONDE É NECESSÁRIO

O potente motor 1000 bicilíndrico, com dupla árvore de cames, proporciona uma aceleração incrível. Este motor de grande cilindrada tem a cambota com o desfasamento a 270º, que lhe confere melhor equilíbrio e potência

PARA OS MAIS NOVOS

Partilhe a sua paixão pelo Off Road com as gerações mais novas.

Graças ao sistema SPEEDKEY, os pais podem controlar a velocidade, velando, assim, pela segurança dos seus filhos durante a condução.



6+
IDADE

Outlaw 50

- Arranque eléctrico para maior rapidez
- Motor 49cm³
- Recomenda-se a sua utilização a partir dos 6 anos e sempre com a supervisão de um adulto.



10+
IDADE

Sportsman® 110

- Motor de 112cm³ e injeção electrónica de combustível para maior eficiência
- Suspensão da frente com 127mm de curso, para absorver os impactos do terreno
- A segurança está em primeiro lugar! O veículo vem equipado com capacete, luzes diurnas e bandeira de sinalização



10+
IDADE

Outlaw 110

- Suspensão da frente e trás de longo curso, para absorver os impactos do terreno
- Motor de 112cm³ e injeção electrónica de combustível para uma entrega de potência contínua e arranque fiável
- Recomenda-se a sua utilização a partir dos 10 anos e sempre com a supervisão de um adulto.



10+
IDADE

RZR® 170

- Travões de disco à frente e atrás para maior controlo
- Motor EFI de 169cm³, potente e eficiente
- Redes laterais de série



14+
IDADE

PHOENIX® 200

- Travões de disco à frente e atrás para maior controlo
- Motor EFI de 169cm³, potente e eficiente
- Recomenda-se a sua utilização a partir dos 14 anos e sempre com a supervisão de um adulto

Os veículos infantis não estão homologados e não podem circular na via pública.

PARA TRABALHAR, PARA SE DIVERTIR, PARA SI!

Stealth
Black

Sportsman® 1000



MOTOR	
Cilindrada	952cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	90CV@7250rpm
Binário	93,6Nm@6250rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos, com curso de 229mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 260mm
RODAS	
Pneus frente	26x8-R14
Pneus trás	26x10-R14
Jantes	14" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	55kg/110kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	19,9L
Altura ao solo	292mm
Dimensões do veículo	211,4 x 120,9 x 128,9cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	261kg
Distância entre eixos	134,6cm
Peso a seco	367kg

As especificações destes veículos podem variar em função da homologação.

As potências indicadas correspondem aos veículos de versão off-road - sem homologação. Cores disponíveis em função da homologação.

White
Lightning

Sportsman® 570 Touring



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	44,1CV@6700rpm
Binário	48,9Nm@5900rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 208mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 241mm
RODAS	
Pneus frente	25x8-12
Pneus trás	25x11-12
Jantes	12" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	55kg/110kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	19,9L
Altura ao solo	285mm
Dimensões do veículo	219,7 x 120,9 x 147,9cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	217kg
Distância entre eixos	144,8cm
Peso a seco	403kg

Black
Pearl

Sportsman® 1000 Touring



MOTOR	
Cilindrada	952cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	88CV@7250rpm
Binário	89,5Nm@6000rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos, com curso de 229mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 260mm
RODAS	
Pneus frente	26x9-14
Pneus trás	26x11-14
Jantes	14" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	55kg/110kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	19,9L
Altura ao solo	285mm
Dimensões do veículo	219,7 x 120,9 x 147,9cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	217kg
Distância entre eixos	144,8cm
Peso a seco	403kg

PARA TRABALHAR, PARA SE DIVERTIR, PARA SI!

Sage
Green

Sportsman® 570 6X6



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	6WD/4WD
Potência	43,7CV@6700rpm
Binário	49Nm@5900rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 208mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 241mm
RODAS	
Pneus frente	26x8-12
Pneus trás	26x11-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	40,8kg/362kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	25,5L
Altura ao solo	292mm
Dimensões do veículo	295 x 124,5 x 124,5cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	507kg
Distância entre eixos	213,4cm
Peso a seco	489kg

Sage
Green

Sportsman® 570 X2



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	44CV@6700rpm
Binário	49Nm@5900rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 208mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 241mm
RODAS	
Pneus frente	25x8-12
Pneus trás	25x11-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	40,8kg/180kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	25,5L
Altura ao solo	279mm
Dimensões do veículo	218,4 x 121,9 x 121,9cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	320kg
Distância entre eixos	142,2cm
Peso a seco	358kg

Titanium
Matte
Metallic

Scrambler® XP 1000



MOTOR	
Cilindrada	952cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	89,3CV@7250rpm
Binário	89Nm@6000rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos, com curso de 229mm - Amort. Fox Podium 2.0
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 260mm - Amort. Fox Podium 2.0
RODAS	
Pneus frente	26x8-14
Pneus trás	26x10-14
Jantes	14" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	11,3kg/22,7kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	19,9L
Altura ao solo	292mm
Dimensões do veículo	212 x 123,4 x 132cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	131kg
Distância entre eixos	134,9cm
Peso a seco	353kg

Scrambler 1000 disponível em versão sem EPS, ADC e EBS

TRANSFORME A SUA MANEIRA DE TRABALHAR

Polaris ACE™ 570

Trabalhe eficientemente graças à rapidez e versatilidade que o Ace 570 lhe oferece.

DISPONÍVEL COM HOMOLOGAÇÃO TRACTOR T3

MOTOR PROSTAR EFI DE 45CV

Trabalhe com eficiência e leve a carga até onde quiser.

CARREGUE O QUE QUISER

Com uma capacidade até 160Kg.

POLARIS

ENGINEERED PARTS
ACCESSORIES & APPAREL

Polaris ACE® 570



MOTOR	
Cilindrada	567cm3
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	45CV@7400rpm
Binário	45,5Nm@5700rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 208mm e barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 241mm. Barra estabilizadora
RODAS	
Pneus frente	25x8-12
Pneus trás	25x10-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	55kg/110kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	19,9L
Altura ao solo	260mm
Dimensões do veículo	229 x 122 x 173cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	261kg
Distância entre eixos	156,2cm
Peso a seco	393kg

O TITÃ DOS TRILHOS

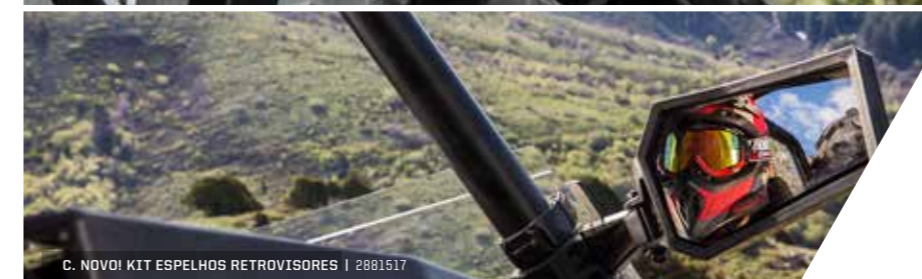
Viaje com confiança e prepare-se para um incrível dia de off-road. Leve tudo o que necessita na caixa de carga traseira Lock & Ride e utilize o guincho para retirar qualquer obstáculo do caminho.



A. SISTEMA DE SOM MTX® | 2879703



B. SUPORTE PARA PNEU SUPLENTE | 2881151



C. NOVO KIT ESPELHOS RETROVISORES | 2881517

ADAPTE-O À SUA MEDIDA

Com o sistema de acessórios Lock & Ride pode personalizar o Polaris Ace e adaptá-lo às suas necessidades.

O SPORTSMAN ACE 570 É MOSTRADO COM ACESSÓRIOS OPCIONAIS.

VISITE WWW.POLARISPORTUGAL.COM WWW.POLARISPORTUGAL.COM PARA VER A GAMA COMPLETA DE ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS.

DOMINA QUALQUER TRILHO. GANHA EM QUALQUER TAREFA.

Tem sede de aventura e quer colocar-se à prova? Do líder em veículos off-road chega o novo Polaris GENERAL - o único side-by-side exclusivamente desenvolvido para uma performance de excelência e flexibilidade a cada momento.

MÚSCULO PARA CARREGAR TUDO

Com uma capacidade de carga de 499Kg e 272Kg na caixa traseira, o GENERAL pode, realmente, com tudo. Quer seja em lazer ou em trabalho este é "O" Veículo. Equipado com o renovado motor Polaris 999cm³, líder na sua categoria, tanto em potência como em binário.



499 KG
CAPACIDADE DE CARGA

100cv

999cc



EXCELENTE EQUIPAMENTO INTERIOR

PORQUE O INTERIOR TAMBÉM CONTA. O interior do Polaris GENERAL é completamente novo. Projectado para o melhor equilíbrio entre trabalho e lazer, é a combinação perfeita de ergonomia, design e conforto. Desde os novos bancos bacquets premium, que o sustentam na condução off-road, até à instrumentação personalizável e cabine de fácil acesso, o Polaris GENERAL marca um novo padrão de conforto dentro da sua categoria. O novo painel de instrumentos digital acompanha os ajustes do volante para uma maior visibilidade. A combinação de mostradores digital e analógico indica a velocidade do veículo, RPM e outras informações do motor. O mostrador central digital pode ser personalizado, permitindo, inclusive, um ajuste automático da retro-iluminação, que pode ser alterada para vermelho ou azul.

- CONSOLA CENTRAL / APOIO DE BRAÇOS
- 2 TOMADAS 12V
- PISO SELADO
- 23L DE CAPACIDADE DE ARRUMAÇÃO
- BANCOS IMPERMEÁVEIS
- ESPAÇO OPTIMIZADO PARA AS PERNAS



DISPONÍVEL COM 4 LUGARES

LUXO RESISTENTE

AQUI COMEÇA uma nova era para os side-by-side. Portas completas de série com interior moldado e apoio de braços integrado, oferecem uma protecção extra, fácil entrada e saída do seu interior. A espaçosa cabine conta com bancos tipo bacquets, de tecido duplo reforçado, para proporcionar uma sensação de segurança e comodidade, e com uma ergonomia desenhada para ter mais espaço para as pernas.



SUSPENSÃO DE PRIMEIRA

- DISTÂNCIA AO SOLO DE 300mm
- SUSPENSÃO DA FRENTE COM CURSO DE 310mm
- SUSPENSÃO TRASEIRA COM CURSO DE 330mm



LEVE OS SEUS AMIGOS

APRESENTAMOS-LHE O NOVO POLARIS GENERAL 4 1000 EPS

Construído com o mesmo enfoque na versatilidade e personalização, o General 4 1000 EPS é o veículo certo para levar consigo os seus amigos. Abordar o terreno acidentado e manter-se protegido é possível graças aos tectos Polaris Engineered, às protecções laterais e a muitos outros acessórios desenvolvidos em conjunto com o novo Polaris General 4 1000 EPS. Seja em lazer ou em trabalho, os acessórios Polaris Engineered serão uma preciosa ajuda.

POLARIS®

ENGINEERED PARTS
ACCESSORIES & APPAREL

POLARIS GENERAL 4 1000 EPS NA IMAGEM MOSTRADO COM:

A. NOVO! PÁRA-BRISAS BASCULANTE LOCK & RIDE® PRO FIT 2882174

B. BARRA DE LUZES LED POLARIS® 35" 2880527

C. NOVO! TEJADILHO SPORT LOCK & RIDE® PRO FIT 2881974

D. PÁRA-CHOQUES SUPERIOR SPORT 2881525

E. NOVO! PROTECÇÕES LATERAIS EXTREME ROCK SLIDERS - 4 2881992

F. NOVO! JOGO DE JANTES E PNEUS PRO ARMOR® 2882390

JANTES AMPLIFY ACCENT COM PNEUS ATTACK

G. CAIXA DE CARGA LOCK & RIDE® 2881527



VISITE WWW.POLARISPORTUGAL.COM PARA VER A GAMA COMPLETA DE ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS.

O GENERAL DE 4 É MOSTRADO COM ACESSÓRIOS OPCIONAIS

PODE COM TUDO.



White Lightning



Titanium Matte Metallic



Silver Pearl

GENERAL® PREMIUM



MOTOR	
Cilindrada	999cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	99,5CV@8500rpm
Binário	87,4Nm@7500rpm

SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, com 31,1cm de curso
Suspensão Traseira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, IRS com 33,5cm de curso

RODAS	
Pneus frente	27 x 9-R14
Pneus trás	27 x 11-R14
Jantes	14" Alumínio

DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.D./272kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	35,9L
Altura ao solo	30,5cm
Dimensões do veículo	300x158,7 x 187cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	499kg
Distância entre eixos	206cm
Peso a seco	676kg
Acessórios	Guincho Polaris 4500 HD, Pára-choques frente e meias portas incluídos.

GENERAL® DELUXE



MOTOR	
Cilindrada	999cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	99,5CV@8500rpm
Binário	87,4Nm@7500rpm

SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, com 31,1cm de curso
Suspensão Traseira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, IRS com 33,5cm de curso, amortecedores Fox Podium X

RODAS	
Pneus frente	27x9-14
Pneus trás	27x11-14
Jantes	14" Alumínio

DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.D./272kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	35,9L
Altura ao solo	30,5cm
Dimensões do veículo	300x158,7 x 190,5cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	499kg
Distância entre eixos	206cm
Peso a seco	700kg
Acessórios	Guincho Polaris 4500 HD, Pára-choques frente, retrovisor central, tecto, meias portas e sistema áudio MTX incluídos.

GENERAL® 4 PREMIUM



MOTOR	
Cilindrada	999cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	99,5CV@8500rpm
Binário	87,4Nm@7500rpm

SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, com 31,1cm de curso
Suspensão Traseira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, IRS com 33,5cm de curso, amortecedores Walker Evans

RODAS	
Pneus frente	27x9-14
Pneus Trás	27x11-14
Jantes	14" Alumínio

DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.D./272kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	35,9L
Altura ao solo	30,5cm
Dimensões do veículo	381,5x158,7 x 190,5cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	580kg
Distância entre eixos	287cm
Peso a seco	842kg
Acessórios	Guincho Polaris 4500 HD, Pára-choques frente e meias portas incluídos.

POTÊNCIA E RENDIMENTO

Potência, facilidade de condução e conforto fazem do RZR S 900 EPS a escolha perfeita para quem gosta de aventura.

Graças a um conjunto de características de alto rendimento, está apto para qualquer desafio.

RZR® S 900 EPS

LARGURA OPTIMIZADA

O RZR® S 900 inspira confiança nas curvas, graças aos 33mm adicionais de largura do eixo traseiro mantendo uma largura total do veículo de apenas 1524 mm.



POTÊNCIA PARA PRESTAÇÕES TRAIL

O seu baixo peso e o motor Prostar de 75cv oferecem uma excelente relação potência/aceleração. Uma incrível relação peso/potência de 6,2 HP por cada 45Kg de peso a seco.

RAIO DE VIRAGEM E DIRECÇÃO MELHORADOS

O RZR® S 900 conta com um raio de viragem melhorado, para que possa conduzir por trilhos com curvas e com uma resposta da direcção 20% mais rápida.



A REFERÊNCIA DA EXTREMA PERFORMANCE

RZR® XP 1000 EPS

Quer goste de trilhos ou do deserto, o Polaris RZR® marca a tendência dos side-by-side (5x5) de lazer, sendo o RZR® XP 1000 a referência do segmento em potência, suspensão e agilidade para qualquer terreno.

POTENTE MOTOR 1000 PROSTAR H.O. COM 110CV

O motor POLARIS ProStar® 1000 H.O de 4 válvulas por cilindro oferece 110CV e todas as características do motor ProStar®, como dupla árvore de cames à cabeça e injeção electrónica. Concebido para ser leve e proporcionar aceleração ímpar.

SUSPENSÃO TRASEIRA INSPIRADA NA COMPETIÇÃO

A suspensão traseira 3-Link Trailing Arm do RZR XP 1000, inspirada na competição, tem um curso traseiro de 18", com dois tirantes transversais com curso extra longo e um grande basculante longitudinal. O resultado final é um sistema super eficiente, forte, mas ao mesmo tempo bastante suave. O RZR XP 1000 está, também, equipado com amortecedores Walker Evans com compressão hidráulica e de mola ajustáveis.



REVISTO DE CIMA A BAIXO

O RZR XP Turbo é um veículo sem comparação. Os 168cv do motor ProStar Turbo fazem dele o Side-by-Side mais potente do mercado. Mas não é apenas o motor que faz do Turbo o melhor veículo para as suas aventuras. É também a melhor suspensão, distância ao solo e poder de travagem.

RZR XP® TURBO EPS

1 NOVO MOTOR POLARIS PROSTAR TURBO DE 168CV

Apresentamos o novo motor Polaris ProStar® de 168CV, para aqueles que procuram sempre mais! Uma inigualável combinação de potência, binário e durabilidade. O novo motor incorpora a tecnologia e os componentes mais avançados do momento, como pistons forjados, cambota com desfasamento a 270º que lhe proporciona um melhor equilíbrio e potência, bielas de alta resistência, cilindros reforçados, válvulas de escape em sódio.

2 AMORTECEDORES EXCLUSIVOS FOX PODIUM COM SISTEMA INTERNO DE BYPASS

Os amortecedores Fox Podium com sistema interno de Bypass incorporados no RZR XP TURBO proporcionam uma suspensão altamente progressiva, que confere maior suavidade na condução e máxima resistência aos solavancos.



APRESENTAMOS O



POLARIS®

RIDECOMMAND™



NOVO! KIT SUPORTE RIDE COMMAND™

- Consola para ecrã de 7"
- Substitui a de origem
- Inclui cablagem e componentes para montagem no seu RZR

» 2882069

TODOS OS 2 LUGARES XP100 MY 14-17, XP TURBO EPS MY 16, 1000 S EPS MY 16-17, 900 MY 15-17, 900 EPS MY 14



REVOLUCIONÁMOS A EXPERIÊNCIA OFF-ROAD!

O RIDE COMMAND OFERECE A SOLUÇÃO PERFEITA PARA comunicar durante a sua experiência off-road, conectando todos os que o rodeiam. Bastante intuitivo e com um ecrã resistente às intempéries, o sistema conecta os utilizadores aos seus veículos e aos seus companheiros de viagem, para uma experiência off-road ainda mais social. PERMITE MARCAR ROTAS, TRANSFERIR WAYPOINTS A partir de telemóveis, via Bluetooth, planificar, partilhar rotas e

localizar amigos durante um percurso. Para além disso, permite ainda, a integração de outros dispositivos, como telemóveis, para receber mensagens e/ou colocar música, controlar as câmaras GoPro e sincronizar o Kit mãos-livres Sena para comunicar com os seus passageiros. Tudo isto num só ecrã - Ride Command - disponível como acessório (Polaris Engineered Accessories™).

NOVO! ECRÃ RIDE COMMAND™ 7"

- Tudo o que necessita ao alcance da sua mão
- Nível de combustível, temperatura e tensão da bateria
- MPH/RPM
- Trip1/Trip2
- Localiza os seus amigos
- Com GPS (GPS Puck)
- Guarda as suas rotas/percursos (importa/exporta via USB ou Bluetooth)
- Sintonizador AM/FM
- Pré-sintonias
- Câmara frente (IR-Lit) e traseira (vendidas separadamente)
- Integração com GoPro

- Ícon de chamadas perdidas e mensagens

» 2882068

TODOS OS 2 LUGARES XP100 MY 14-17, XP TURBO EPS MY 16, 1000 S EPS MY 16-17, 900 MY 15-17, 900 EPS MY 14

PARTILHE A XTREME PERFORMANCE COM AMIGOS E FAMILIARES

Em 2017 o RZR XP 4 1000 chega com a 2ª fila de bancos redesenhada e uma posição de condução otimizada, para que possa desfrutar, sem limites, com a família ou os amigos.

RZR XP® 4 1000 EPS

RZR XP® 4 1000 EPS MD



MOTOR	
Cilindrada	999cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	110CV@8500rpm
Binário	97Nm@7500rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos sobrepostos, amortecedores de agulha de 2" Walker Evans (reguláveis ext. e comp.). Curso de 406mm
Suspensão Traseira	Dois braços oscilantes, amortecedores de agulha de 2,5" Walker Evans (reguláveis ext. e comp.) Curso de 457mm
RODAS	
Pneus frente	29x9-14
Pneus Trás	29x11-14
Jantes	14" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.A./136,1kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	36L
Altura ao solo	343mm
Dimensões do veículo	370,8 x 162,6 x 187,3cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	408kg
Distância entre eixos	297,2cm
Peso a seco	710kg

ESTABILIDADE E CONFORTO EXCEPCIONAL PARA 4

O RZR XP 4 1000 absorve todas as imperfeições dos trilhos, graças à sua distância ao solo de 343mm. Para além disso, a 2ª fila de bancos foi redesenhada proporcionando agora aos passageiros, apoio dos pés com maior profundidade e mais espaço para as pernas (graças ao novo design dos bancos da frente), bancos e cintos de segurança ajustáveis.

As especificações destes veículos podem variar em função da homologação. As potências indicadas correspondem aos veículos de versão off-road - sem homologação. Cores disponíveis em função da homologação.



Titanium Metallic

MOTOR PROSTAR® 1000

O motor POLARIS ProStar® 1000 H.O de 4 válvulas por cilindro, oferece 110cv e todas as características do motor ProStar® com Injeção Electrónica de Combustível (EFI) e Dupla Árvore de Cames à Cabeça.

4 LUGARES PARA PARTILHAR POTÊNCIA, SUSPENSÃO E AGILIDADE INIGUALÁVEIS

Máxima potência, desempenho e agilidade no side-by-side desportivo para 4 pessoas

RZR XP® 4 TURBO EPS

RZR XP® 4 TURBO EPS MD



MOTOR	
Cilindrada	925cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	168CV@8000rpm
Binário	155Nm@5400rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos sobrepostos, amortecedores Fox Podium de 2,5" com sistema de Bypass interno (reguláveis ext. e comp.). Barra estabilizadora. Curso de 406mm
Suspensão Traseira	Dois braços oscilantes, amortecedores Fox Podium de 3" com sistema de Bypass interno (reguláveis ext. e comp.). Barra estabilizadora. Curso de 457mm
RODAS	
Pneus frente	29x9-14
Pneus atrás	29x11-14
Jantes	14" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.A./136,1kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	36L
Altura ao solo	343mm
Dimensões do veículo	370,8 x 162,6 x 187,3cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	408kg
Distância entre eixos	297,2cm
Peso a seco	767kg

AGILIDADE

O novo RZR XP TURBO tem uma resposta da direcção 25% mais rápida com uma desmultiplicação melhorada de 1.5 voltas de ponta a ponta do volante, elevando, assim, a sua agilidade a um novo nível. Isto, combinado com o seu potente motor e a sua suspensão de referência, faz com que a sua condução seja mais emocionante do que a de qualquer outro veículo.

SUSPENSÃO

O RZR XP® 4 Turbo EPS vem equipado com amortecedores Fox Podium com sistema interno de Bypass, com um corpo com 76.20mm de diâmetro atrás e 63.5mm à frente, que incluem 24 posições de regulação, para uma maior consistência e melhor prestação, proporcionando maior suavidade na condução e a melhor tracção em qualquer tipo de terreno

POTENTE MOTOR PROSTAR TURBO DE 168CV

O novo RZR XP® Turbo EPS oferece 168cv - mais 17% de potência que o seu antecessor. Injectores de combustível maiores e um novo setup da centralina que melhora o rendimento do motor, disponibilizando 95% da potência entre as 5000 e 8000 RPM.

As especificações destes veículos podem variar em função da homologação. As potências indicadas correspondem aos veículos de versão off-road - sem homologação. Cores disponíveis em função da homologação.



Titanium Matte

DESENVOLVIDOS PARA EXECUTAR, CONSTRUÍDOS PARA SI



White
Lightning



Black Pearl



White Lightning



Titanium Matte
Metallic
Z17VDE9NM



Cruiser Black
Titanium
Matte Metallic

RZR® 570



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	45,9CV
Binário	49Nm@5700rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 229mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 240mm
RODAS	
Pneus frente	25x8-12
Pneus trás	25x10-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.A./136,1kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	27,4L
Altura ao solo	267mm
Dimensões do veículo	273 x 127 x 175,2cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	335,6kg
Distância entre eixos	196cm
Peso a seco	452kg

RZR® 900



MOTOR	
Cilindrada	875cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	75CV@7500rpm
Binário	73,8Nm@6300rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 254mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 254mm
RODAS	
Pneus frente	26x8-12
Pneus trás	26x9-12
Jantes	12" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.A./136,1kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	36,0L
Altura ao solo	279mm
Dimensões do veículo	266,7 x 127 x 176,5cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	335,6kg
Distância entre eixos	200,7cm
Peso a seco	533kg

RZR® S 900 EPS



MOTOR	
Cilindrada	875cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	75CV@7500rpm
Binário	73,8Nm@6300rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos, Amortecedores Fox Podium X, curso de 311mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, Amortecedores Fox Podium X, curso de 311mm, com barra estabilizadora, curso de 335mm
RODAS	
Pneus frente	27 x 9-12 27"
Pneus trás	27 x 11-12 27"
Jantes	12" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.A./136,1kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	36,0L
Altura ao solo	318mm
Dimensões do veículo	269,2 x 152,4 x 181,6cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	336kg
Distância entre eixos	200,7cm
Peso a seco	546kg

RZR XP® 1000 EPS



MOTOR	
Cilindrada	999cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	109,6CV@8500rpm
Binário	97Nm@7500rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos sobrepostos, amortecedores de agulha de 2" Walker Evans (reguláveis ext. e comp.), Curso de 406mm
Suspensão Traseira	Dois braços oscilantes, amortecedores de agulha de 2,5" Walker Evans (reguláveis ext. e comp.) e barra estabilizadora. Curso de 457mm
RODAS	
Pneus frente	29x9-14 29"
Pneus trás	29x11-14 29"
Jantes	14" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.A./136,1kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	36,0L
Altura ao solo	343mm
Dimensões do veículo	302,2 x 162,6 x 187,3cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	335,6kg
Distância entre eixos	228,6cm
Peso a seco	622kg

* Disponível em 4 lugares

RZR XP® TURBO EPS



MOTOR	
Cilindrada	925cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD
Potência	168CV@8000rpm
Binário	155Nm@5400rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos sobrepostos, amortecedores Fox Podium de 2,5" com sistema de Bypass interno (reguláveis ext. e comp.), Barra estabilizadora. Curso de 406mm
Suspensão Traseira	Dois braços oscilantes, amortecedores Fox Podium de 3" com sistema de Bypass interno (reguláveis ext. e comp.), Barra estabilizadora. Curso de 457mm
RODAS	
Pneus frente	29x9-14 29"
Pneus trás	29x11-14 29"
Jantes	14" Alumínio
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	N.A./136,1kg (Frente/Trás)
Depósito de combustível	36L
Altura ao solo	343mm
Dimensões do veículo	302,2 x 162,6 x 187,3cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	336kg
Distância entre eixos	228,6cm
Peso a seco	679kg

* Disponível em 4 lugares

As especificações destes veículos podem variar em função da homologação. As potências indicadas correspondem aos veículos de versão off-road - sem homologação. Cores disponíveis em função da homologação.

EQUIPADO PARA PODER REALIZAR QUALQUER TAREFA

Com as melhores prestações da sua categoria, o Ranger 570 foi fabricado para ser versátil e para durar. Seja qual for a tarefa, o Ranger 570 ajudá-lo-á a realizá-la de forma eficiente.



RANGER 570

1 AGORA O TRANSPORTE DE CARGA É MAIS FÁCIL

Graças à sua capacidade de carga de 450Kg, poderá transportar, sem problema, o que necessitar.

2 CONCEBIDO PARA INTEGRAR ACESSÓRIOS

Personalizar o Ranger a seu gosto é fácil, graças à variada gama de acessórios Polaris com o sistema exclusivo Lock & Ride PRO FIT. Pára-brisas, portas, tejadilhos e painéis traseiros podem montar-se em poucos minutos e sem recurso a ferramentas especiais.

3 TRACÇÃO SINCRONIZADA

Graças ao avançado sistema de tracção (AWD), o Ranger 570 sabe, sempre, onde deve aplicar a potência e o binário.

POLARIS®

ENGINEERED PARTS & ACCESSORIES

ACESSÓRIOS PARA O RANGER® FULL SIZE SISTEMA DE CABINE PRO FIT™

O exclusivo sistema de cabine PRO FIT Lock & Ride da Polaris, permite personalizar o Ranger com todos os componentes que quiser. Portas, pára-brisas, painéis traseiros e tejadilhos, montam-se na perfeição e sem dificuldade.



RANGER XP® 900 EPS

Com o seu potente motor Prostar™ 900, o XP 900 EPS está confortavelmente no topo da sua categoria em potência e binário. Capaz de extrair 68cv num ápice, esta máquina foi construída para ser o Ranger mais apto de sempre.

1 DESDE O NASCER AO PÔR-DO-SOL

Com uma autonomia superior em 133km em relação à concorrência, pode começar o dia a saber que o RANGER XP 900 o acompanhará até que o trabalho esteja feito.

2 TRACÇÃO ÀS 4 SEMPRÉ QUE PRECISAR

Passar de duas rodas motrizes para quatro em andamento, sempre que for preciso, mesmo sem se aperceber. O sistema de tracção 4WD On-Demand garante-lhe a potência necessária sempre que precisar.

3 CAPACIDADE DE ARRUMAÇÃO

O RANGER XP 900 tem 37L de capacidade em espaços de arrumação, com possibilidade de aumentar este valor com os acessórios Lock & Ride.



O RANGER É MOSTRADO COM ACESSÓRIOS OPCIONAIS

EQUIPADO PARA PODER REALIZAR QUALQUER TAREFA

Limpo. Silencioso. Eléctrico. A Polaris inova e propõe uma nova geração de veículos, totalmente eléctricos, mais silenciosos, mais económicos e amigos do ambiente. Com pouca manutenção e um desempenho incomparável na sua categoria.

RANGER® EV

RANGER® EV



MOTOR

Cilindrada	N.D.
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	30CV@2715rpm
Binário	119Nm@1660rpm

SUSPENSÃO

Suspensão Frente	MacPherson com curso de 229mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS, curso de 254mm e barra estabilizadora

RODAS

Pneus frente	25x9-12
Pneus Trás	25x9-12
Jantes	12" Ferro

DIMENSÕES/CAPACIDADES

Capac. caixa carga	227kg
Depósito de combustível	N.D.
Altura ao solo	25,4cm
Dimensões do veículo	279 x 147 x 185cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	454kg
Distância entre eixos	183,9cm
Peso a seco	815kg (com baterias*)

* O peso pode variar em função das baterias



Avalanche Gray



RANGER® XP CREW 1000-6 EPS

Em trabalho ou em lazer, o Polaris Ranger é o side-by-side mais polivalente e versátil do planeta.

RANGER® XP CREW 1000-6 CREW



MOTOR

Cilindrada	999cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	80CV
Binário	83,1Nm@6000rpm

SUSPENSÃO

Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos com curso de 254mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 254mm e barra estabilizadora

RODAS

Pneus frente	26x9-12
Pneus trás	26x11-12
Jantes	12" Alumínio

DIMENSÕES/CAPACIDADES

Capac. caixa carga	454kg
Depósito de combustível	37,9L
Altura ao solo	28,7cm
Dimensões do veículo	377 x 155 x 193cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	794kg
Distância entre eixos	287cm
Peso a seco	720kg



Nara Bronze



As especificações destes veículos podem variar em função da homologação. As potências indicadas correspondem aos veículos de versão off-road - sem homologação. Cores disponíveis em função da homologação.



Sage Green

RANGER® 570



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	40CV@6700rpm
Binário	48Nm@6000rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 229mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos com curso de 254mm e barra estabilizadora
RODAS	
Pneus frente	25x8-12
Pneus trás	25x11-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	227kg
Depósito de combustível	34,1L
Altura ao solo	25,4cm
Dimensões do veículo	279 x 147 x 185cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	454kg
Distância entre eixos	185,4cm
Peso a seco	493kg



Sage Green

RANGER® 570 EPS



MOTOR	
Cilindrada	567cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	40CV@6700rpm
Binário	48Nm@6000rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	MacPherson com curso de 229mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS, curso de 254mm e barra estabilizadora
RODAS	
Pneus frente	25x8-12
Pneus trás	25x11-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	227kg
Depósito de combustível	34,1L
Altura ao solo	25,4cm
Dimensões do veículo	279 x 147 x 185cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	454kg
Distância entre eixos	185,4cm
Peso a seco	499kg



Sage Green

RANGER XP® 900 EPS



MOTOR	
Cilindrada	875cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	68CV@7000rpm
Binário	73Nm@6500rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos com curso de 254mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS curso de 254mm e barra estabilizadora
RODAS	
Pneus frente	25x10-12
Pneus trás	25x11-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	454kg
Depósito de combustível	37,9L
Altura ao solo	30,5cm
Dimensões do veículo	296 x 152 x 193cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	680kg
Distância entre eixos	206cm
Peso a seco	610kg
Disponível em versão com ADC	



Sage Green

RANGER® DIESEL HD



MOTOR	
Cilindrada	1028cm ³
Sistema de Tracção	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
Potência	23,4CV@3600rpm
Binário	50Nm@2600rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos com curso de 254mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos com curso de 254mm e barra estabilizadora
RODAS	
Pneus frente	25x10-12
Pneus trás	25x11-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	454kg
Depósito de combustível	37,9L
Altura ao solo	30,5cm
Dimensões do veículo	296 x 152 x 193cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	680kg
Distância entre eixos	206cm
Peso a seco	664kg



Sage Green

RANGER® 6X6



MOTOR	
Cilindrada	760cm ³
Sistema de Tracção	6WD/4WD trás/ Bloqueio Diferencial intermedio
Potência	40CV@6250rpm
Binário	51,1Nm@4500rpm
SUSPENSÃO	
Suspensão Frente	Triângulos Sobrepostos com curso de 244mm
Suspensão Traseira	Triângulos Sobrepostos, IRS, curso de 229mm
RODAS	
Pneus frente	25x10-12
Pneus trás	25x11-12
Jantes	12" Ferro
DIMENSÕES/CAPACIDADES	
Capac. caixa carga	567kg
Depósito de combustível	34,1L
Altura ao solo	25,4cm
Dimensões do veículo	348 x 152 x 193cm (comprimento x largura x altura)
Capac. carga útil	907kg
Distância entre eixos	185,4cm
Peso a seco	704kg



O VEÍCULO NA IMAGEM É MOSTRADO COM ACESSÓRIOS OPCIONAIS. ALGUNS DESTES PODEM NÃO ESTAR HOMOLOGADOS EM PORTUGAL.

As especificações destes veículos podem variar em função da homologação. As potências indicadas correspondem aos veículos de versão off-road - sem homologação. Cores disponíveis em função da homologação.

POLARIS: MAIS DE MEIO SÉCULO A INOVAR

Situado perto da fronteira com o Canadá, Roseau, no Minnesota, é o lugar que viu nascer a Polaris e a moto de neve enquanto desporto. Fundada em 1954, a Polaris é o resultado dos sonhos e aspirações de três homens excepcionais: Edgar Hetteen, David Johnson e Allan Hetteen. Inventámos a primeira moto de neve e fomos pioneiros na criação do primeiro ATV automático que é, actualmente, uma referência no mercado. Paralelamente, criámos outras linhas de negócios como a gama Ranger, os RZR, Brutus, Motociclos Victory, Slingshot, Motociclos Indian, GEM (Global Motors Cars), Aixam-Mega e Goupil. A Polaris fabrica, ainda, a sua própria linha de peças e acessórios, que comercializa sob o nome de Polaris Engineered Parts, Klim e Kolpin. No museu da Polaris, em Roseau, pode ver-se a evolução dos modelos da marca. Foi lá, que os três fundadores trabalharam com espírito entusiasta para chegar ao que a Polaris é hoje. Uma empresa onde se concebe, produz e distribui produtos motorizados inovadores e de alta qualidade, para lazer e trabalho.

Para nós, oferecer bons produtos não é apenas o nosso trabalho mas também a nossa filosofia de vida. Os nossos escritórios centrais situam-se em Medina, no Minnesota, e contam com mais de 14 hectares de floresta que proporcionam a atmosfera ideal para iniciar os nossos funcionários, distribuidores e clientes na experiência Off Road.

Roseau continua a ser o nosso lugar de investigação, desenvolvimento e fabrico de ATVs e motos de neve. A Polaris Industries dispõe também de centros de desenvolvimento, fabrico e distribuição em Wisconsin, Iowa, Dakota do Sul, México, Bélgica e na Polónia.

O crescimento internacional é parte essencial da nossa expansão a nível mundial. Por isso, a Polaris tem subsidiárias em numerosos países: Canadá, Austrália, Nova Zelândia, Brasil, México, China, Reino Unido, França, Noruega, Suécia, Alemanha, Espanha, entre outros.

POLARIS SALES SPAIN é a subsidiária da Polaris para Espanha e Portugal. Nos nossos escritórios em La Garriga, perto de Barcelona, funcionam os departamentos de Marketing, Vendas, Pós venda, Administração e um espaço confortável para desenvolver formação técnica.

Com os nossos mais de 60 anos de história e um futuro promissor, na Polaris continuamos a trabalhar não só para fabricar os melhores veículos, mas para estar cada vez mais perto de si.

JUNTE-SE A NÓS NESTA APAIXONANTE AVENTURA

2ª EDIÇÃO: DE 3 A 10 DE NOVEMBRO DE 2017

O Polaris Trophy é o raid de aventura africano criado e desenhado especificamente para as prestações dos Side-by-Side Polaris. Os participantes terão à sua espera mais de 1000km por pistas e dunas marroquinas, que deverão superar com alguns dos modelos da marca, admitidos pela organização: Ranger RZR 900, RZR 1000 e RZR Turbo.

Toda a acção decorrerá em torno de Erfoud e do impressionante Erg Chebbi, com as 5 etapas que compõem a prova a partirem do Hotel Xaluca, centro nevrálgico do raid.

O traçado, desenhado, em forma de trevo, especialmente para as características destes veículos, é bastante variado e inclui várias secções onde as técnicas de condução e de navegação prevalecerão sobre a velocidade, limitada a 90 km/h.

Familiares e amigos dos participantes podem acompanhar a prova em tempo real, graças ao sofisticado sistema de classificação 3G on-line e ao dispositivo Spot, uma plataforma Web criada pela empresa TraceMyWay. Para o fazer basta visitar a página do troféu em <http://polaristrophy.com>.



COM MAIS DE 1500 CONCESSIONÁRIOS SERVINDO
OS NOSSOS CLIENTES EM MAIS DE 55 PAÍSES

A POLARIS® ESTÁ ONDE EXISTE PAIXÃO PELO OFF ROAD

Os veículos Polaris® off-road podem ser perigosos quando utilizados incorrectamente. O condutor deve ter, pelo menos, 18 anos e carta de condução válida. Todos os ocupantes devem utilizar capacete, protecção ocular e vestuário de protecção. Utilize sempre os cintos de segurança e as redes ou portas da cabine (quando existirem). Não faça acrobacias, evite velocidades excessivas e manobras bruscas. Não conduza sob o efeito de álcool ou drogas. Leia atentamente o manual do utilizador. Respeite o meio ambiente e os outros utilizadores das vias públicas. A Polaris® reserva-se o direito de alterar modelos, cores, preços e/ou especificações técnicas sem aviso prévio e sem incorrer em obrigações.

Documento e textos sem validade contratual. Fotos realizadas em terreno privado. A utilização de veículos em ambientes similares pode ser proibida por leis locais. Alguns dos acessórios apresentados neste catálogo podem não estar homologados/disponíveis em Portugal. Por favor, consulte um concessionário para mais informações.



WWW.POLARISPORTUGAL.COM